

Deklaracja właściwości użytkowych nr 2 /WEA/ 22

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

Kationowa emulsja asfaltowa C60 BP3 ZM Alfa 20MP

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

Budowa dróg, złączenia międzywarstwowe, impregnacja

Producent:

OLAN Południe Sp. z o.o., ul. Szkolna 6, 33-200 Dąbrowa Tarnowska, Polska
WEA w Woli Baranowskiej, Stacja Kolejowa PKP LHS, 39-451 Wola Baranowska
WEA w Głogowie, ul. Północna 16a, 67-200 Głogów
WEA w Łapach, ul. Harcerska 2d, 18-100 Łapy
WEA w Ogorzelicach, ul. Bielska 1, 09-412 Proboszczewice

Tel./Fax +48 14 642 00 83 Email: emulsja@olanpoludnie.pl

System (-y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych

System 2+

Norma zharmonizowana:

EN 13808:2013 Asfalty i lepiszcza asfaltowe - Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych

Jednostka lub jednostki notyfikowana

Institut pro testování a certifikaci, a. s., Jedn. notyfikowana nr 1023

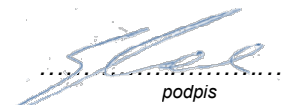
Deklarowane właściwości użytkowe

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe	
Lepkość	klasa 3	
Wpływ wody na adhezję lepiszcza	klasa 0	
Charakter rozpadu	klasa 3	
Konsystencja w pośredniej temperaturze eksploatacji	klasa 0	
Konsystencja w wysokiej temperaturze eksploatacji	klasa 0	
Kohezja (tylko dla modyfikowanych emulsji asfaltowych)	klasa 0	
Stołość konsystencji w pośredniej temperaturze eksploatacji - Etap 1, - Etap 2	klasa 3	klasa 0
Stołość konsystencji w wysokiej temperaturze eksploatacji - Etap 1, - Etap 2	klasa 5	klasa 0
Stołość kohezji (tylko dla modyfikowanych emulsji asfaltowych) - Etap 1, - Etap 2	0,3778-2,2993 J/cm2	klasa 0
Substancje niebezpieczne określone w przepisach prawnych	NPD	

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych. Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z rozporządzeniem (UE) 305/2011 na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej

W imieniu producenta podpisał:

Sławomir Słowik w Dąbrowie Tarnowskiej, dnia 11.07.2022



.....
podpis

Ochrona zdrowia i środowiska (REACH)

Szczegółowe informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa, a także dane dotyczące ekologii, właściwości toksykologicznych materiału itp. dostępne są w aktualnej Karcie Charakterystyki (SDS). Materiał ten odpowiada wymaganiom w rozumieniu przepisu Regulacji (EC) No 1907/2006 (REACH). Nie zawiera substancji, które mają skłonność do uwalniania się z materiału w normalnych lub przewidywalnych warunkach jego użycia. W oparciu o artykuł 31 powyższej regulacji Karta Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego nie jest potrzebna do wprowadzenia produktu do obrotu, transportu i stosowania. Wskazówki bezpieczeństwa podane są w aktualnej Karcie Informacyjnej produktu. Na podstawie aktualnie posiadanej wiedzy, materiał ten nie zawiera SVHC (substances of very high concern = substancje bardzo wysokiej troski) wymienionych w załączniku XIV regulacji REACH lub listy propozycji opublikowanej przez European Chemicals Agency, w stężeniu większym niż 0.1 % wagowo.

Informacje do deklaracji właściwości użytkowych nr 2 /WEA/ 22

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

Kationowa emulsja asfaltowa**C60 BP3 ZM****Alfa 20MP**

Zalecane zastosowanie (informacyjne)

Do złączania wszystkich watstw asfaltowych wbudowanych w nawierzchnię na drogach obciążonych ruchem od KR1 do KR7

Właściwości wyrobu:

Właściwości	Wymagania (klasa)
Lepkość- Czas wypływu Ø 2 mm w 40°C	15-70 (3)
Lepkość - Czas wypływu Ø 4 mm w 40°C	-
Wpływ wody na adhezję lepiszcza - Przyczepność do kruszywa referencyjnego	-
Charakter rozpadu - Indeks rozpadu	70-155 (3)
Asfalt odzyskany i stabilizowany	
Stołość konsystencji w pośredniej temperaturze eksploatacji - Etap 1, Penetracja w 25°C	≤ 100 (3)
Stołość konsystencji w wysokiej temperaturze eksploatacji- Etap 1, Temperatura mięknięcia	≥ 46 (5)
Stołość kohezji (tylko dla modyfikowanych emulsji asfaltowych) - Etap 1, - Energia kohezji w 5°C	DV (1)

Dodatkowe właściwości	Wymagania (klasa)
Zawartość lepiszcza	58%-62% (6)
Pozostałość na sicie - sito 0,5 mm	≤ 0,2% (3)
Trwałość podczas magazynowania - pozostałość na sicie (7 dni magazynowania - sito 0,5 mm)	≤ 0,2% (3)
Nawrót sprężysty w 25°C (asfalt odzyskany i stabilizowany)	≥ 50 (5)

Właściwości określonego powyżej wyrobu są zgodne z obowiązującym załącznikiem krajowym NA do normy PN-EN 13808-2013.

W imieniu producenta opracował:

Sławomir Słowik

w Dąbrowie Tarnowskiej,

dnia 11.07.2022



1023



ul. Szkolna 6, 33-200 Dąbrowa Tarnowska, Polska

13

Numer Deklaracji Właściwości Użytkowych

2 /WEA/ 22

EN 13808:2013

Kationowa emulsja asfaltowa**C60 BP3 ZM****Alfa 20MP**

Budowa dróg, złączenia międzywarstwowe, impregnacja

EMULSJA

Lepkość

klasa 3

Wpływ wody na adhezję lepiszcza

klasa 0

Charakter rozpadu

klasa 3

LEPISZCZE ODZYSKANE

Konsystencja w pośredniej temperaturze eksploatacji

klasa 0

Konsystencja w wysokiej temperaturze eksploatacji

klasa 0

Kohezja (tylko dla modyfikowanych emulsji asfaltowych)

klasa 0

TRWAŁOŚĆ ETAP 1 - LEPISZCZE STABILIZOWANE

Konsystencja w pośredniej temperaturze eksploatacji

klasa 3

Konsystencja w wysokiej temperaturze eksploatacji

klasa 5

Kohezja (tylko dla modyfikowanych emulsji asfaltowych)

0,3778-2,2993 J/cm²**TRWAŁOŚĆ ETAP 2 - LEPISZCZE STARZONE**

Konsystencja w pośredniej temperaturze eksploatacji

klasa 0

Konsystencja w wysokiej temperaturze eksploatacji

klasa 0

Kohezja (tylko dla modyfikowanych emulsji asfaltowych)

klasa 0

Dodatkowe właściwości

Zawartość lepiszcza

Wymaganie (klasa) 58%-62% (6)

Pozostałość na sicie - sito 0,5 mm

Wymaganie (klasa) ≤ 0,2% (3)

Trwałość podczas magazynowania - pozostałość na sicie (7 dni magazynowania - sito 0,5 mm)

Wymaganie (klasa) ≤ 0,2% (3)

Nawrót sprężysty w 25°C (asfalt odzyskany i stabilizowany)

Wymaganie (klasa) ≥ 50 (5)

Szczegółowe warunki stosowania:

- 1 Zaleca się stosowanie emulsji danej klasy do zalecanego zastosowania
- 1 Zbiorniki do transportu i przechowywania emulsji asfaltowej nie mogą być zanieczyszczone
- 1 Emulsje asfaltową należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych zbiornikach, w temp. > 5°C
- 1 Okres przydatności do stosowania: 28 dni od daty produkcji
- 1 Przed zastosowaniem emulsje asfaltową należy wymieszać
- 1 Dopuszcza się podgrzewanie emulsji do temperatury 80 °C, w zależności od zastosowania
- 1 Emulsje asfaltową nie można stosować, gdy w ciągu doby występują temperatury ujemne